



NORMAS Y PROCEDIMIENTOS DE ENTRENAMIENTO

ORGANIZACIÓN

- El programa de entrenamiento para cada equipo será coordinado a través de nuestro coordinador de equipos, Wyn Brown. Por favor contactarlo en el siguiente mail: wbrown@elcolorado.cl. Todos los requerimientos de entrenamiento, transporte, comida y alojamiento pueden ser programados a través de él.
- Todos los requerimientos de pistas serán asignados tentativamente según los datos recibidos en el **Formulario de Equipos** (ver más abajo) pero serán confirmados solo el día antes del entrenamiento en las reuniones de entrenadores que se realizan diariamente.
- Las reuniones de entrenadores se realizarán todos los días a las **3:30pm** en la oficina de Teams (situado en El Parador).

RESERVAS Y PAGO

El **Formulario de Equipos** (Team Detail Form) deberá ser llenado por el entrenador con los datos de la estadía del equipo y el plan tentativo de entrenamiento. Una vez recibido esto, una cotización será enviada con el precio del programa.

- La reserva y el cupo de entrenamiento serán confirmados al recibir el depósito del 30% del programa de entrenamiento (skipass, pista, comida y transporte) que deberá ser pagado con anticipación con Tarjeta de Crédito (Visa, MasterCard u American Express) o con una transferencia. El monto restante deberá ser pagado antes de que termine la estadía en El Colorado.
- El tipo de cambio usado para el Dólar y el Euro será fijado por el área comercial de Andacor S.A.

RESERVA DE PISTAS

- Una reunión de entrenadores es realizada cada día y es obligatoria para todos los capitanes de equipo que quieran pedir pista. Debido a la alta demanda por ciertas pistas la siguiente política será aplicada:
Si dos o más equipos de la misma categoría buscan pedir la misma pista, un sorteo se realizará para determinar la asignación de esa pista. Si hay alta demanda para una pista específica habrá un máximo de **dos días** que un mismo equipo pueda usar esa pista. Por lo demás, las pistas serán negociadas entre El Colorado y los entrenadores y serán asignadas en la reunión.
- Todas las asignaciones de pistas están sujetas a disponibilidad y también dependerán de las condiciones de nieve y condiciones climáticas que podrán limitar o suspender el entrenamiento.
- El cobro de la línea (ski lane) será hecho a cada trazado que hay en la pista. Si hay más de 2 trazados en la pista designada, cada trazado será cobrado por separado. El Coordinador de Equipos será responsable de designar la cantidad de trazados aptos para esa pista, tomando en cuenta la seguridad y las necesidades de los equipos.

ENTRENAMIENTO DE SL Y GS

Las siguientes pistas están disponibles para el entrenamiento de SL/GS: **2, 4, 6, 7, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 27, 45, 63, 64, 74, 75, 79, 80, 82, 83, 84**. Las pistas **30, 31, 65** están disponibles solo a petición especial.

Las pistas están clasificadas como **Premium o Normales**:

Pistas Premium: 7, 10, 27, 30, 31, 45, 63, 64, 65.

Pistas Normales: Todas las pistas No-Premium.

Horarios de entrenamiento 2018:

- Días de semana **8:00 am to 12:30 pm**
- Fines de semana y festivos **8:00 am to 11:30 am**
- Sesiones de tarde están disponibles a petición en las pistas **11-16**.

ENTRENAMIENTO DE SG/DH

Tenemos dos pistas de SG/DH:

1. Pista Valle Olímpico- usa las siguientes pistas: **58-59-50**.
Horarios- **8am-11am**
2. Pista Yaretas: Usa las siguientes pistas: **2-75**.
Horarios- **8am-12pm**

***Las pistas 18 y 44 pueden ser usadas como pistas alternativas de SG bajo petición especial.**

- El precio de la pista de SG/DH puede ser compartida por dos o más equipos. Si el número de atletas supera 15 personas, cada atleta pagará \$18,000 CLP. Un máximo de 20 atletas es permitido por pista.
- Peticiones especiales de preparación de pista serán cotizados por separado.

ORDEN DE PRIORIDAD PARA PEDIDO DE PISTA

- Equipos de Copa del Mundo
- Equipos Nacionales
- Equipos FIS basados en nivel de los atletas
- Equipos regionales
- Edad de los atletas de U16 hacia abajo
- Tiempo de estadía
- Fecha de recibo de deposito
- Otros factores que proporcionan la mejor calidad y seguridad de entrenamiento.

PASES DE SKI

Para que los pases puedan estar listos para cuando lleguen los equipos el jefe de equipo deberá entregar una lista de los nombres y fechas de nacimiento de todos los miembros del equipo al menos **2 semanas** antes de su llegada. Los pases serán distribuidos por el Coordinador de equipos en su oficina o en la oficina de Servicio al Cliente ubicado en El Parador. **Todos los pases deberán ser devueltos al coordinador de equipos al final de la estadía.**

MAPAS DE PISTA

Los mapas de pista pueden ser encontrados en el siguiente link:
<http://www.elcolorado.cl/mapa-de-pista/>

SERVICIO DE CARRITO DESDE FARELLONES A EL COLORADO

Existe un servicio gratuito de transporte (carrito) desde y hacia Farellones. Este servicio debe estar coordinado previamente con el Coordinador de equipos en las reuniones de entrenadores. Hay una cantidad límite de carritos y en los periodos de alta demanda se tendrá que coordinar horarios desfasados. Una alternativa distinta para llegar a El Colorado desde Farellones es el andarivel Embudo.

DESLINDE DE RESPONSABILIDAD

Los jefes de equipo deberán firmar el deslinde de responsabilidad que representa a todos los miembros de su equipo. Los equipos NO podrán entrenar si este deslinde no está firmado.

SEGURIDAD

- Los jefes de equipo son responsables de asegurar un entrenamiento seguro y productivo en las pistas. SEGURIDAD PRIMERO.
- Las pistas deben ser derrapadas al final de cada sesión.
- El Colorado cuenta con mallas B de seguridad y los entrenadores son responsables de establecer la ubicación estratégica de las mallas coordinando con los encargados de seguridad del centro.
- “Start Stop” debe proclamarse en todas las partidas cuando se realiza un derrapaje de pista.
- Los técnicos con equipamiento no podrán bajar por a la pista mientras el entrenamiento está en curso.
- En las pistas donde hay cruces, un entrenador deberá estar SIEMPRE presente en el cruce para asegurar la seguridad de los atletas y de los turistas.
- El Colorado se reserva el derecho de posponer y cancelar el entrenamiento en cualquier momento, por cualquier razón que sea en beneficio de la seguridad de los atletas, turistas y miembros del personal del centro.

POLITICA DE REEMBOLSO

- Si el entrenamiento no es posible debido a la falta de nieve, los equipos visitantes recibirán un reembolso completo de cualquier deposito recibido por los servicios no utilizados.
- Si un equipo no puede venir por otras razones que no sean la falta de nieve, la situación deberá ser analizada y el deposito puede ser acreditado para el siguiente año.
- Cancelación del entrenamiento: Si un equipo estima que las condiciones de entrenamiento no son las adecuadas, ya sea por seguridad o calidad, el entrenamiento puede ser suspendido sin cobro si la pista no fue usada.
- No habrá reembolso por skipass o cualquier otro servicio al menos que el cliente haya sido privado del servicio por responsabilidad de El Colorado.

PARA PRECIOS DE SKIPASS Y ARRIENDO DE PISTA 2018 POR FAVOR MANDAR UN MAIL A: wbrown@elcolorado.cl o teamtraining@elcolorado.cl